

Zásady organizace výstavby

E.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) *Charakteristika a celkové uspořádání staveniště*

Předmětem stavby je provedení stavebních úprav – zřízení autobusové zastávky na sil. II/449 v km cca 35,2. V současnosti jsou autobusové zálivy zastávky po obou stranách sil. II/449 s již nevyhovujícími přístřešky a nástupišti

Navržené stavební úpravy zahrnují vybudování autobusové zastávky, nástupiště a přístupových chodníků, místo pro přecházení se středními ochrannými ostrůvky v souladu s požadavky na bezbariérové úpravy dle vyhl. 398/2009. Dalším záměrem výstavby autobus. zastávky je přispět ke zlepšení pohybu cestujících, zvláště pro osoby se zdravotním postižením.

Na staveništi se nachází dle průzkumu u jednotlivých správců tyto inženýrské sítě:

Veřejné osvětlení – Technické služby Litovel, kabely NN ČEZ, kabely – Telefonica O2, plynovod – Severomoravská plynárenská. Inženýrské sítě jsou zakresleny v situaci dle zaměřených viditelných znaků v terénu a podkladů jednotlivých správců sítí. Dle vyjádření se nenachází v místě stavby vedení: VUSS, kanalizace, vodovod.

b) *Stanovení obvodu staveniště*

Stavební úpravy proběhnou v katastrálním území Unčovice na pozemku (KN) p.č. 596/1, 551, 91/1 ve vlastnictví Správa silnic Olomouckého, p.č. 576 ve vlastnictví Města Litovel a na pozemku (ZE) p.č. (92) ve vlastnictví Foltýnek František.

Obvod staveniště je dán hranicí vedenou ve vzdálenosti 1,5m na obě strany od linie pokládané dlažby.

c) *Zásady návrhu ZS*

Plochy pro případné zařízení staveniště si zajistí vybraný zhotovitel dle potřeby, místo pro osazení mobilního WC, případně drobný kusový materiál a kancelář stavby může být v prostoru živičného chodníku, za stavebními úpravami (v místě napojení na VO).

Vzhledem k malému rozsahu stavby bude materiál pro konstrukce chodníku navážen přímo na stavbu. Přebytný výkopový materiál bude odvezen na skládku v Medlově.

d) *Návrh postupu a provádění stavby*

Stavba začne přípravnými pracemi a to rozebráním bet. zám. dlažby – odveze se na skládku města – 8km. Dále bude vybourána živice z vozovky, povrch pod přístřeškem a z chodníku, bet. obrubníky – vše se odveze na skládku Medlov. Osadí se uliční vpusti s vyústěním do terénu. Stavební úpravy se olemují novými silnič. obrubníky 15/25/100 + kostka 10/10. Nové nástupiště bude olemováno speciál. bezbariér. obrubníky 330/400/1003 v dl. 23m a zbývající část bude osazena silnič. obrubníky 15/25/100. Přístupové chodníky budou olemovány bet. obrubníkem 10/20/100 (zeleň) a 15/25/100 (vozovka). Střední ochranné ostrůvky budou olemovány speciál. nájezd. obrubníky 15,5/30/60 + 1ř. kostky 10/10. Dosype se zemina, upraví se terén. Vydláždí se chodníky ze slepecké zámkové dlažby 20/10/6 v barvě bílé (varovné a signální pásy), dále 20/10/6 hladké v barvě bílé (kontrastní pás) a 20/10/6 barva šedá (chodníky). Provede se nástřik vodorovného značení + osazení, osadí se svislé DZ. Stáv. a nové plochy se ohumusují a osejí se travním semenem a ostrůvek bude vysázen půdopokryvnými keři.

Veřejné osvětlení – stožáry a pokládka kabelu bude provedena při výkop. pracích chodníku a v místě pro přecházení. Montáž svítidel proběhne během dokončovacích stavebních prací.

Poznámka: V tomto bodě TZ ZOV byl dán návrh postupu prací, který si dodavatel upraví na základě svých technologií a technického vybavení.

e) *Objekty uvedené do předčasného užívání*

Do předčasného užívání nebudou žádné objekty uváděny.

f) *Napojení na zdroje*

Vzhledem k tomu, že se jedná o stavební úpravy malého rozsahu není potřeba připojení na zdroj el. energie, vodovod, telekomunikace.

Nutno provádět dovoz pitné vody cca 2 m³ /den, jako i vody užitkové (dovoz cisternami).

Napojení na kanalizaci splaškovou nelze. Nutno používat ekologické mobilní WC.

Litovel, Unčovice – autobusová zastávka

Spojení bude pomocí mobilních telefonů.

g) *Nakládání s odpady*

Kategorie odpadů při stavebních pracích dle a za provozu stavby viz Průvodní zpráva, odst. č.13.5

h) *Přístup na staveniště*

Přístup na staveniště je po sil. II/449 – směr Olomouc nebo Litovel. Při stavebních pracích bude umožněn průjezd všech vozidel, zejména bude zajištěn průjezd pro vozidla hasičů a záchranné služby.

i) *Zabezpečení ochrany staveniště*

Staveniště bude řádně označeno při výstavbě autobusové zastávky, předláždění chodníků bude osazeno přechodné dopravní značení podle schématu B3 dle TP66 na dobu 4 týdnů a při výstavbě středních ochranných ostrůvků bude osazeno přechodné dopravní značení podle schématu B7 dle TP66 na dobu 2 týdny.

j) *Zvláštní podmínky bezpečnosti*

Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat všechny platné montážní a bezpečnostní předpisy a platné ČSN. Práce budou provedeny odbornou firmou s příslušnou kvalifikací. Všechny podzemní inženýrské sítě musí být při předání staveniště vytyčeny a viditelně během stavby označeny. Při souběhu a křížení se inž. sítěmi je nutné dodržet ČSN 736005. Při provádění bude dodavatel stavby dodržovat veškeré bezpečnostní předpisy zejména nařízení vlády č.591/2006, č.362/2005 a plán BOZP. Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření nejsou.

k) *Návrh řešení dopravy během výstavby*

Uvažovaná doba provádění stavebních úprav je cca 1,5měsíce. Výstavba autobusové zastávky a přístupových chodníků pod ochranou přechodného doprav. značení dle schématu B3 na dobu 4týdny a při výstavbě středního ochranného ostrůvku bude osazeno přechodné dopravní značení podle schématu B7 dle TP66 na dobu 2 týdny. Stavbou bude umožněn průjezd všech vozidel.

Staveniště bude během stavby ohrazeno pomocí mobilního oplocení, aby se zamezilo vstupu nepovolaných osob do prostoru stavby. Během výstavby bude odbavení cestujících probíhat na náhradních zastávkách z bet. panelů v místě stáv. autobusového zálivu (připojovací pruhy). V místě náhrad. zastávky se práce vynechají a po dokončení navrženého nástupiště bude zastávka přemístěna do nové polohy a staveb. práce dokončeny. Přístup na náhradní autobusové zastávky z bet. panelů bude zajištěn pomocí dřevěných ramp s max. sklonem 8,3%.

Úpravy vždy budou budovány tak, aby chodci a osoby s pohybovým, zrakovým a sluchovým postižením mohli použít stávající chodníky, nebo již nově realizovanou úpravu. Obchůzní trasy budou vyznačeny orientačním značením, ohraničeny a bezbariérově přechodně upraveny tak, aby mohli být plně využívány osobami s pohybovým, zrakovým a sluchovým postižením (nájedzy, zábradlí apod.).

l) *Stanovení podmínek na provádění stavby*

Mimo běžné bezpečnostní zařízení nejsou navrženy další bezpečnostní systémy. Při stavbě je nutné dodržovat bezpečnost práce dle platných právních předpisů. První pomoc při haváriích je možné přivolat z nejbližší veřejné telefonní stanice a nebo ze soukromých pevných a mobilních stanic.

Vzhledem k malému rozsahu stavebních prací a k tomu, že se na stavbě nebudou vyskytovat práce a činnosti představující zvýšené ohrožení života nebo poškození zdraví (dle přílohy č. 5 k nařízení vlády č.591/2006) nevzniká povinnost zpracovat plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona č.309/2006 Sb.

m) *harmonogram výstavby*

Stavební práce budou probíhat v období délky 1,5měsíce. Harmonogram postupu stavebních prací je odvislý od dodavatele a termínu zahájení. Nutno nechat zpracovat dodavatelem stavebních prací. Likvidace ZS musí proběhnout do 1 týdne od ukončení stavebního díla.

Olomouc, prosinec 2011

Doležel Michal

Příloha: schéma přechodného doprav. značení č. B3, B7